



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ЮФО)**

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002

тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84

mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru

www.rostransnadzor.gov.ru

06.04.2026 № 5.3-13-620

от \_\_\_\_\_

Руководителям организаций  
осуществляющих погрузку (выгрузку)  
опасных грузов на железнодорожном  
транспорте

*Информационное письмо*

Уважаемые руководители железнодорожного транспорта!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о происшествии при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте, произошедшем в марте 2026 года, а именно:

30 марта 2026 года в 13 часов 46 минут на железнодорожном пути №4 станции Целина Ростовского региона Северо-Кавказской железной дороги, по прибытию грузового поезда №3442 выявлен струйный пролив опасного груза из-под крышки заливной горловины вагона-цистерны №75285932, (груз – БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, АК 305).

30 марта 2026 года в 13 часов 57 минут вагон-цистерна №75285932 был отцеплен от состава поезда и подан на путь общего пользования №6 для устранения пролива. В 16 часов 13 минут силами пожарного расчета пожарной части ПСЧ-79 поселка Целина струйный пролив опасного груза из-под крышки заливной горловины вагона-цистерны устранен путем пролива водой и охлаждения поверхности котла цистерны.

Из материалов расследования следует, что непосредственной причиной пролива опасного груза явилось увеличение объема груза в цистерне при повышении температуры наружного воздуха из-за превышения степени допустимого наполнения вагонов-цистерн, налива опасного груза.

Грузоотправителем ОАО «Мозырский НПЗ» (ст. Барбаров Белорусской железной дороги) нарушены требования пунктов 3.1.3, 3.2.11 Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденных на 50 заседании Совета по железнодорожному транспорту 22 мая 2009г. В части превышения степени



допустимого наполнения цистерны, налива опасного груза без учета максимальной температуры окружающего воздуха при транспортировке.

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует грузоотправителей о том, что приказом Минтранса России от 08.04.2024 №113 утверждён индикатор риска №6 - Выявление на железнодорожных путях общего пользования **пяти событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов**, связанных с просыпанием, проливом или парением, возникших вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, нарушения герметичности люков вагона по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте в местах погрузки опасных грузов, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого события. При срабатывании индикатора риска в отношении контролируемого лица, по вине которого произошли данные происшествия, будет согласовано внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие.

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

Для консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований по видам деятельности на железнодорожном транспорте контролируемые лица могут подать заявление через Госуслуги по следующей ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>. Консультирование проводится посредством мобильного приложения «МП.Инспектор».

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Чертков В.В..  
Тел. 89287766324

